

Νικήτας Κακλαμάνης Να καθιερωθεί "Ευρωφόρος" ώστε να ενισχυθεί η "Κοινωνική Ευρώπη" και η προστασία του περιβάλλοντος

Με αφορμή την έντονη συζήτηση που διεξάγεται στα Κοινωνικά Όργανα σχετικά με το σύστημα Ιδίων Πόρων της Ένωσης, και την επικείμενη αναθεώρηση του, ο Ευρωβουλευτής της Πολ.Αν. κ.Νικήτας Κακλαμάνης, πρότεινε προς το Συμβούλιο Υπουργών Ε.Ε. την καθιέρωση ενός "Ευρωφόρου" τα έσοδα από τον οποίο θα κατευθύνονται στις κοινωνικές δράσεις και στην προστασία του περιβάλλοντος της Ένωσης. Πιο συγκεκριμένα, ο κ.Κακλαμάνης κατέθεσε επίσημη ερώτηση προς το Συμβούλιο Υπουργών (την οποία θα κληθεί μάλιστα να απαντήσει ο Γερμανός Προεδρεύων κατά την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο το Μάρτιο) με την οποία επισημαίνει ότι θα ήταν σκόπιμο να καθιερωθεί ένας ευρω-φόρος στην κίνηση κερδοσκοπικών κεφαλαίων, αλλά και στην κατανάλωση πολυτελών αγαθών. Τα τελευταία αποτελούν ασφαλώς, προνόμιο των υψηλού εισοδηματικού επιπέδου κοινωνικών τάξεων της Ένωσης, ενώ η κίνηση κεφαλαίων με στόχο τα κερδοσκοπικά κέρδη αποσταθεροποιεί τις πιο ευάλωτες οικονομίες των χωρών της. Η επιβολή αυτού του Ευρωφόρου, θα αποτελούσε τον δικαιότερο τρόπο αναδιανομής του πλούτου της Ε.Ε ταυτόχρονα δε μία πηγή εσόδων για την Ένωση, κάτι που θα μετρίαζε τις αντιδράσεις χωρών (όπως π.χ. η Γερμανία και η Ολλανδία) που διαμαρτύρονται για τα υπερβολικά βάρη που επιβάλλονται αναφορικά με την χρηματοδότηση του Κοινωνικού Προϋπολογισμού ενώ θα μπορούσαν να ωφεληθούν τα μέγιστα και δράσεις που στοχεύουν στην προαγωγή του κοινωνικού προσώπου της ΕΕ (άνεργοι, ηλικιωμένοι, άτομα με ειδικές ανάγκες, υπογεννητικότητα κ.α.) παράλληλα με την ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος της ημερών μας.

Εγκρίνεται έκθεση που ζητά ενίσχυση της ναυτιλίας και αποφυγή πυρηνικής μόλυνσης της Μεσογείου



Ομόφωνα δεκτή έκανε η Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο την έκθεση του ευρωβουλευτή της ΠΟΛ.ΑΝ. κ.Νικήτα Κακλαμάνη σχετικά με την Ευρωμεσογειακή Συνεργασία στον τομέα των μεταφορών. Η έκθεση αυτή στοχεύει στο να καταστήσει σαφές ότι η οικονομική και κοινωνική συνοχή προάγεται με πολύ συγκεκριμένα προγράμματα υποδομών στον τομέα των μεταφορών ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον κατεξοχήν κρίσιμο τομέα της Ελληνικής οικονομίας τη ναυτιλία. Ο κ.Κακλαμάνης, πρότεινε την ενθάρρυνση από την ΕΕ κάθε δραστηριότητας που σχετίζεται με την ενίσχυση των θαλασσίων μεταφορών στη Λεκάνη της Μεσογείου κάτι που εννοεί ιδιαίτερα την Ελληνική επιβατική ναυτιλία, αλλά και τις κρουαζιέρες. Προτείνεται εξάλλου, η ενίσχυση του ρόλου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην διαδικασία οικοδόμησης σχέσεων μεταξύ των χωρών της ΕΕ και εκείνων της Μεσογείου αφού το Όργανο αυτό είναι και το μόνο που προέρχεται από τη δημοκρατική διαδικασία της εκλογής των μελών του από τους λαούς της Ευρώπης. Τέλος μεγάλη πολιτική σπουδαιότητα έχει και η αναφορά που υπάρχει στην έκθεση του κ.Κακλαμάνη σχετικά με την αποφυγή μόλυνσης της Μεσογείου "από πυρηνικά απόβλητα που θα προέρχονται από υπάρχουσες ή σχεδιαζόμενες δραστηριότητες στην περιοχή". Η Τουρκία απέναντι από τα Ελληνικά νησιά του οποίου οι επιπτώσεις θα είναι βαρύτερες για το περιβάλλον και την υγεία των κατοίκων ολόκληρης της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Η έγκριση της έκθεσης του κ.Κακλαμάνη αποτελεί σημαντικότερη εξέλιξη αφού το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ζητά επισήμως την ενδυνάμωση της συνεργασίας ανάμεσα στις δύο όχθες της Μεσογείου, με παράλληλη ενίσχυση τομέων που παραδοσιακά αποτελούν στυλοβάτες της Ελληνικής Οικονομίας όπως της ναυτιλίας και του τουρισμού, ενώ υπογραμμίζεται και η ανάθεσή του, στη δημιουργία εστιών υποβάθμισης της υγείας, και του περιβάλλοντος των κατοίκων της περιοχής, καθώς και διατάραξης των γεωστρατηγικών ισορροπιών, κάτι που προφανέστατα συνεπάγεται η κατασκευή του πυρηνικού σταθμού Αζκογίου.

Αντίληψη 7ης
20/2/1999